

FERRI[®]

SIMPLY. THE MOWER

iCUT



**DESBROZADORAS
A CONTROL REMOTO**



iCUT

DESBROZADORAS A CONTROL REMOTO

iCUT es la gama profesional de desbrozadoras a control remoto diseñada para usos especialmente exigentes o entornos potencialmente críticos para el operario. Permite el máximo control y maniobrabilidad en zonas impenetrables y de difícil acceso.

Con una estabilidad excepcional, mandos intuitivos y un alcance efectivo del control remoto de hasta 150-200 m, las máquinas facilitan trabajos que antes requerían mucho tiempo, mano de obra y eran potencialmente peligrosos.



***La gama de desbrozadoras a control remoto
Ferri es ideal para trabajar de forma
segura y productiva en los terrenos
más difíciles.***

Estas innovadoras máquinas todoterreno, que prosperan en zonas peligrosas, de difícil acceso y de acceso restringido, llegan a los lugares a los que las segadoras convencionales no pueden llegar, ayudando a los clientes de Ferri a trabajar más duro y de forma más inteligente y segura que nunca.

SISTEMA HIDRÁULCO

Esta gama de desbrozadoras a control remoto adopta un sistema hidráulico de circuito cerrado que reduce el calentamiento del aceite y maximiza el rendimiento ajustando constantemente la relación caudal de aceite/presión a la demanda real de potencia .

Este sistema permite ajustar con precisión la potencia de salida en función de la demanda de potencia, manteniendo el consumo de combustible lo más bajo posible: **más de 8 horas de funcionamiento.**

Por otra parte, se ha previsto un sistema de circuito abierto independiente para los servicios que, gracias a la válvula de VENTILACIÓN del distribuidor, garantiza una drástica reducción de la disipación cuando no se activa ningún dispositivo (por ejemplo, en la fase de transferencia).





SIMPLY. THE MOWER

PRODUCTIVIDAD

La adquisición de una desbrozadora iCUT de Ferri ha demostrado una finalización más rápida de los trabajos de mantenimiento ecológico en más de un 30% en comparación con la misma área trabajada por operarios equipados con equipos convencionales.



DIAGNÓSTICOS

El nuevo diagnóstico adoptado por best in class permite identificar automática e inmediatamente el tipo de mal funcionamiento e identificar la acción correctiva. Para una forma adicional de soporte, se decidió prever la adopción del dispositivo Murphy Graphic como estándar, que le permite leer la información de diagnóstico del motor.



CHASIS CON EXTENSIÓN DEL ANCHO DE LAS ORUGAS

Está fabricado en acero especial de alta resistencia. La anchura del tren de rodaje puede modificarse en función de las condiciones del terreno y de la pendiente directamente desde el control remoto en pocos segundos, incluso durante el trabajo.

El innovador diseño a baricentro bajo permite trabajar con una inclinación de hasta 55°. Gracias a una distribución óptima del peso y a un centro de gravedad bajo, la iCUT es capaz de operar en ángulos de pendiente en todas las direcciones de hasta 55°, proporcionando un agarre y una tracción óptimos en todas las condiciones de trabajo.



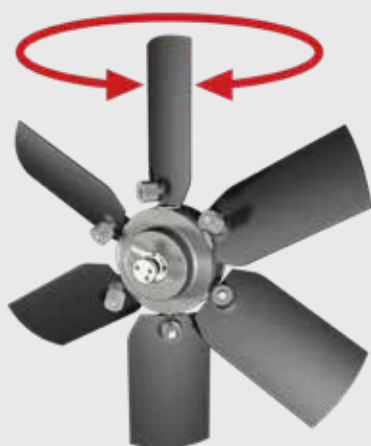


PROTECCIÓN ADICIONAL DEL RADIADOR (OPCIONAL)

Para trabajar con total seguridad y tranquilidad, toda la gama iCUT puede equiparse opcionalmente con un protector de radiador trasero de acero. Una robusta estructura de tubulares y placas metálicas diseñada para limitar los daños en caso de colisión.

SISTEMA ÚNICO DE BLOQUEO DEL MOTOR AL BASTIDOR

El motor está fijado elásticamente al bastidor gracias a 6 silent blocks especialmente diseñados, que contienen todas las vibraciones producidas y especialmente las sacudidas laterales que son particularmente frecuentes en el uso pro-fesional de la máquina.



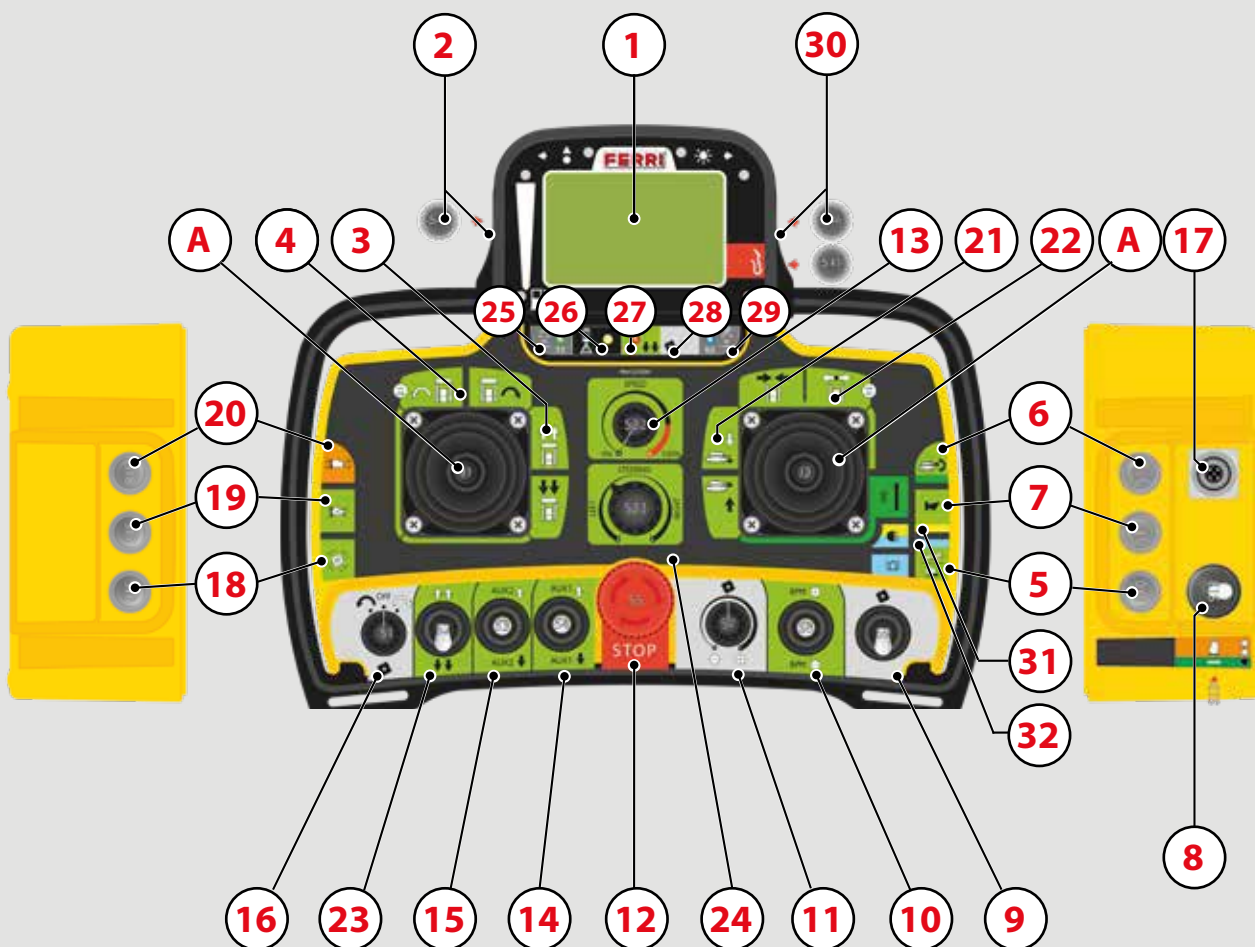
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

El sistema de refrigeración del motor está alimentado por líquido y utiliza el exclusivo sistema "FLEXXAIRE" con ventiladores reversibles controlados hidroneumáticamente.

Con su exclusivo diseño de inversión de las paletas, su mecanismo de ajuste y sus robustos controles, el ventilador "Flexxaire" proporciona un flujo de aire inteligente para mantener el rendimiento del motor a un nivel óptimo. De hecho, el ventilador "Flexxaire" está reconocido como el sistema líder mundial de control inteligente del caudal de aire.

La rápida inversión del movimiento del ventilador "Flexxaire", controlada tanto manualmente como programable para funcionamiento automático, expulsa los residuos que puedan obstruir el radiador, sin invertir la rotación ni la orientación de las aspas.





PENDIENTE DE REVISIÓN

A	Joystick	11	Ajuste del flujo de aceite del rotor	22	Dirección
1	Monitor	12	Botón de parada inmediata	23	Inversión de los controles de avance/dirección
2	Botón de desplazamiento del menú	13	Regulación de velocidad	24	Surge la compensación
3	Avance	14	Control auxiliar 1	25	Mando a distancia encendido
4	Apertura/cierre del tren de rodaje	15	Control auxiliar 2	26	Pila del mando a distancia descargada
5	Cambio de velocidades	16	Control de dirección de rotación del rotor	27	Inversión de comando insertada
6	Flotante	17	Conexión de cable	28	Comando de rotor activado
7	Avisador acústico	18	Ventilador	29	Enlace de radio activo
8	Encendido por control remoto	19	Apagado del motor	30	Iluminación de la pantalla
9	Rotor de arranque	20	Arranque del motor	31	Encender luces, botón 5 y 7 por 5 segundos
10	Accelerator	21	Levante el brazo arriba/abajo	32	Luces intermitentes encendidas, botón 5 durante 5 segundos



CONTROL REMOTO

Los controles están dispuestos de forma ergonómica e intuitiva y permiten utilizar la máquina de la mejor manera posible desde el primer uso. Dos grandes joysticks ergonómicos garantizan un control total de la máquina y de los equipos conectados. Modo multifrecuencia, constantemente buscando la mejor frecuencia posible, sin embargo, es posible seleccionar manualmente una frecuencia específica que se considere más adecuada.

Es posible, de forma segura, personalizar los controles de velocidad y el caudal de aceite al equipo utilizado, para satisfacer mejor las necesidades del operador de acuerdo con el trabajo a realizar.

Además del botón de parada inmediata, la consola está equipada con los indicadores de temperatura del líquido refrigerante del aceite hidráulico, la carga de la batería del control remoto, la cantidad de potencia de la señal de radio, la presión del aceite del motor, el aviso de reserva de combustible, el indicación de rpm, el indicador de rotor encendido, el precalentamiento del motor, la inversión de los mandos, la posible obstrucción del filtro de aire, el modo de conducción, el funcionamiento del dispositivo FLEXXAIRE y la activación/desactivación del sistema flotante del equipo conectado. La fase de llenado del depósito se ejecuta mediante el mando a distancia, evitando fugas de combustible.





ICUT 3.40

El modelo iCut 3.40 es más ligero y tiene la potencia suficiente para trabajar sin problemas en terrenos recientemente cubiertos de maleza o arenosos y, en cualquier caso, para los trabajos menos agotadores que aborda el modelo iCut 3.60. El modelo de desbrozadora a control remoto iCut3.40 ofrece altas prestaciones, junto con una gran autonomía de uso y sencillez de mantenimiento, es la única herramienta útil para operar en condiciones de trabajo realmente impermeables e imposibles de alcanzar con los medios tradicionales, garantizando la máxima seguridad laboral para el operador.



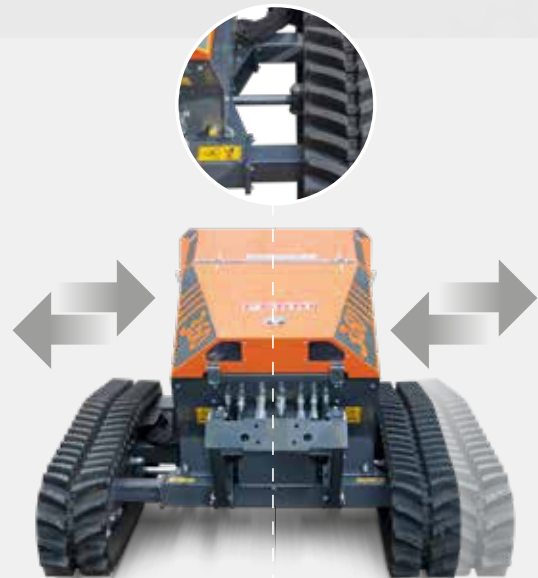
MOTOR YANMAR DE 40 CV

La potencia la proporciona un motor diésel Yanmar de tres cilindros y 40 CV que utiliza un sistema de filtro DPF para garantizar el cumplimiento de la última normativa sobre emisiones Fase V sin necesidad de Adblue.



TREN DE RODAJE EXTENSIBLE QUE GARANTIZA LA ESTABILIDAD

El tren de rodaje consta de cuatro rodillos inferiores, tres de triple pestaña, uno de doble pestaña y dos superiores de doble pestaña, y junto con las guías mecánicas garantizan una gran estabilidad de las orugas en su posición de trabajo y, sobre todo, evitan que las orugas se salgan de sus guías cuando se trabaja en pendientes. El diseño especial del tren de rodaje permite ampliar la anchura de trabajo de las orugas, incluso con la máquina en movimiento, de **132** a **167** centímetros en pocos segundos. Garantizando la máxima adherencia y estabilidad incluso en condiciones repentinamente difíciles o peligrosas para la propia máquina o su operador.



TENSIÓN MECÁNICA DE LAS ORUGAS

El modelo 3.40 adopta el tradicional y superprobado sistema de tensado mecánico, garantía de fiabilidad y seguridad de funcionamiento.



iCUT 3.60

ICUT 3.60

iCUT 3.60 Extra es la nueva desbrozadora a control remoto que le permite trabajar de forma remota y permite al operador trabajar siempre en pleno cumplimiento de las normas de seguridad y protección al personal y al mismo tiempo recuperar áreas de difícil acceso o para las que se recomienda no acercarse demasiado.

La nueva versión motorizada Stage V, además de las características que han convertido al modelo iCUT en un icono de las desbrozadoras a control remoto, ahora se enriquece con nuevas funciones SMART para trabajar mejor, más rápido y con mayor productividad.



MOTOR STAGE V CERTIFICADO 60 CV

El motor de 3 cilindros turbo intercooler Hatz 3H50 y 60HP (43,39 kW) de 1.464 cc, entrega un par máximo de 1620 a 2060 rpm.

El nuevo motor cumple perfectamente con las nuevas directivas anticontaminación y disfruta del reconocimiento STAGE V - CERTIFIED.

El motor está fijado elásticamente al bastidor mediante silentblocks optimizados y mejorados con funciones de contención de todas las vibraciones producidas y sobre todo de las sacudidas laterales.

El enfriamiento es líquido y adopta el sistema FLEXXAIRE súper confiable con ventiladores reversibles con control hidráulico, tanto automático como manual. Este sistema de refrigeración mantiene limpio el radiador, maximiza el rendimiento del motor y, en consecuencia, reduce el consumo de combustible.



ACEITE DEL MOTOR

El uso estándar de un aceite altamente biodegradable refuerza la atención y el respeto de Ferri por nuestro ecosistema. El uso de aceite biodegradable es cada vez más adecuado para maquinaria agrícola y forestal, donde una pérdida accidental de aceite en el suelo no provocaría un impacto ambiental negativo, a diferencia del aceite hidráulico usado normalmente.



TENSOR AUTOMÁTICO DE ORUGAS SIEMPRE ACTIVO

El tensor automático de orugas permite, en primer lugar, tener la seguridad de que las orugas trabajan siempre con la tensión prevista por FERRI, garantía de fiabilidad y alta eficacia operativa, y simplificar las operaciones de cambio de orugas. El sistema consta de una unidad de válvulas hidráulicas que garantiza la longevidad del bastidor de orugas y de sus componentes, incluso en las condiciones de trabajo más duras.

VERSATILIDAD

La iCUT 3.60 EXTRA aumenta aún más el concepto de máquina multifuncional, aumentando la disponibilidad de los equipos y permitiendo el uso de este modelo durante todo el año. Los diferentes equipos diseñados específicamente para la iCUT 3.60 EXTRA hacen que esta máquina sea apta para operar en los sectores forestales, mantenimiento de áreas verdes públicas y privadas, jardinería, caminos invernales y manejo de materiales inertes.



RECOLECTOR DE NIEVE



PALA CARGADORA BASCULANTE



PALA DE NIEVE



CHASIS TRASERO REFORZADO

BARRA ANTIVUELCO REFORZADA (Opc.)

LUZ INTERMITENTE (Std.)

JUEGO DE FAROS (Opc.)



ZANJADORA



CORTADORA DE TRONCOS



KIT DESPLAZAMIENTO LATERAL (OPCIONAL)

El kit opcional de desplazamiento lateral del cabezal desbrozador, sólo está disponible para el cabezal R1300. Con su desplazamiento lateral de 20 + 20 cm, permite alcanzar áreas de trabajo en las que de otro modo sería imposible trabajar, como bordes de ríos o canales, o artefactos de la carretera, y esto independientemente del ancho del tren de rodaje.



ACOPLADOR RÁPIDO MULTI-X DE CEJN (OPCIONAL)

La adquisición opcional del acoplamiento CEJN Multi-X ofrece la ventaja de ahorrar tiempo al conectar o desconectar equipos, ya que se agrupan varias líneas hidráulicas y se pueden operar con una sola conexión. La practicidad y la simplicidad sugieren su adquisición en caso de casos de uso en rápida sucesión de diferentes equipos.

ORUGAS

EXTREME

Caucho de alto perfil. Perfecta para trabajar en pendientes medias y medias-altas y en la mejor conservación de la hierba. Apto para traslados.



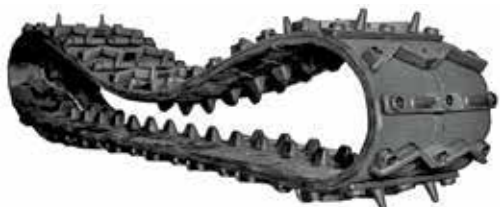
GRIP

De goma y con soportes de acero, garantizan la máxima adherencia y agarre en terrenos pedregosos o en presencia de importantes rugosidades.



GRIP PLUS

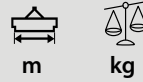
En caucho, con soportes de acero y arpones. Recomendado para uso en condiciones extremas, tanto de la pendiente del terreno como de la estructura del terreno.



CABEZALES



Mod. R1300



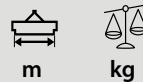
1,35 190

Mod. RH 1600



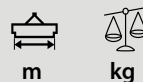
1,61 312

Mod. RF/R 1300



1,30 337

Mod. RF/A 1300



1,30 470

R1300 RH1600



RF/R1300



RF/A1300



Cuchillas en «Y»



Cuchillas polival. en «Y»



Martillos




Martillos unidirec.

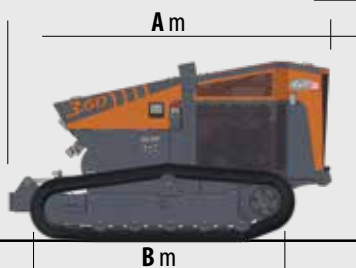


Dientes fijos

Mod.	Cuchillas en «Y»	Cuchillas polival. en «Y»	Martillos	Martillos unidirec.	Dientes fijos
R1300	44	-	-	-	-
RH1600	-	66	22	-	-
RF/R 1300	-	-	-	18	32
RF/A1300	-	-	-	-	45

DIMENSIONES

A mm	B mm	C mm	D mm	 kg
2.180	1.800	1.340	1.230	1.300
		1.690		



MOTOR

Motor diesel	3 cil. STAGE V -- certificada -
Potencia motor	60 HP / 43,70 Kw
Alimentación	diesel
Lubricación	da 0° a 55°
Capacidad tanque	39 liters
Pareja	188 Nm a 2400 rpm
Cilindrada	1.464 cc
Aspiración	Turbo Intercooler
Acelerador	Regulable
Refrigeración del motor	Agua
Intercambiador de aceite hidráulico	5,9 lt.
Ventilador reversible por agua/ aceite hidráulico	FLEXXAIRE hidráulico, automático y manual
Alternador A	12V 110A
Batería A/h	12V /65 Ah

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas de traslado	dos pistones de circuito cerrado independientes con desplazamiento variable
Bomba de accionamiento de rotor	pistón de circuito cerrado independiente con desplazamiento variable
Bomba de engranajes para servicios	independiente con engranajes de circuito abierto
Aceite hidráulico	26 LT
Bomba de pistón con cil. Variable (detección de carga) para transl. Servicios	12 cc + 12 cc Transl. + 1 INGR. 4,5 cc servicios
Bomba de pistones de cilindra da fija para rotor	26 cc regulable con potenciómetro
Flujo de aceite	62 l/min
distribuidor de servicios	encendido-apagado 4 secciones
Ajuste del flujo de aceite	SI
1er auxiliar hidráulico de doble efecto	standard
2do auxiliar hidráulico de doble efecto	standard
Presión hidráulica máxima del motor	350 Bar

CONTROLES

Rango de control de radio	100 - 150 m
Movimientos mediante joystick	movimientos proporcionales
Movimientos de máquinas	adelante-atrás / derecha-izquierda
Pantalla de la consola	standard
Boton de emergencia	standard

TRANSMISIÓN

Pendiente máxima de trabajo	55°
Transmisión hidráulica	2 velocidades
Freno	negativo automático
Velocidad de traslado	0-4 km/h 1 st gear / 0-8 km/h 2 nd gear
motores de traslado	pistones

CHASIS

Tren de rodaje extensible	standard
Rodillos inferiores	5
rodillos superiores	1
Marco de soporte	con barra antivuelco
Marco extensible	Hidráulico
Transmisión	Hidrostático
Orugas de goma	250 x 52 x 72
Brazo para ascenso y descenso	Con flotación hidráulica y mecánica

TRITUTADORA

Revoluciones del rotor / minuto	3.000
Rotor	doble sentido de giro
Velocidad periférica	51 m/sec.
Motor hidráulico	a pistones
Rodillo de apoyo	standard
Patines resistentes al desgaste	standard
Transmisión	correa dentada simple de servicio pesado



DIMENSIONES

A mm	B mm	C mm	D mm	 kg
2.095	1.530	1.320	1.140	1.210
		1.670		



MOTOR

Motor diesel	3 cil. STAGE V - certificada -
Potencia motor	37,4 HP / 27,5 Kw
Alimentación	diesel
Lubricación	da 0° a 55°
Capacidad tanque	39 liters
Pareja	109 Nm a 2400 rpm
Cilindrada	1.642 cc
Aspiración	Natural
Acelerador	Regulable
Refrigeración del motor	Agua
Intercambiador de aceite hidráulico	6,6 lt.
Ventilador reversible por agua/ aceite hidráulico	FLEXXAIRE hidráulico, automático y manual
Alternador A	12V 110A
Batería A/h	12V /65 Ah

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas de traslado	dos pistones de circuito cerrado independientes con desplazamiento variable
Bomba de accionamiento de rotor	pistón de circuito cerrado independiente con desplazamiento variable
Bomba de engranajes para servicios	independiente con engranajes de circuito abierto
Aceite hidráulico	20 LT
Bomba de pistón con cil. Variable (detección de carga) para transl. Servicios	12 cc + 12 cc Transl. + 1 INGR. 4,5 cc servicios
Bomba de pistones de cilindra-da fija para rotor	26 cc regulable con potenciómetro
Flujo de aceite	59 l/min
distribuidor de servicios	encendido-apagado 4 secciones
Ajuste del flujo de aceite	SI
1er auxiliar hidráulico de doble efecto	standard
2do auxiliar hidráulico de doble efecto	standard
Presión hidráulica máxima del motor	280 Bar

CONTROLES

Rango de control de radio	100 - 150 m
Movimientos mediante joystick	movimientos proporcionales
Movimientos de máquinas	adelante-atrás / derecha-izquierda
Pantalla de la consola	standard
Boton de emergencia	standard

TRANSMISIÓN

Pendiente máxima de trabajo	55°
Transmisión hidráulica	2 velocidades
Freno	negativo automático
Velocidad de traslado	0-4 km/h lenta / 0-8 km/h rapida
motores de traslado	pistones

CHASIS

Tren de rodaje extensible	standard
Rodillos inferiores	4
rodillos superiores	2
Marco de soporte	Con barra antivuelco
Marco extensible	Hidráulico
Transmisión	Hidroestática
Orugas de goma	250 x 46 x 72
Brazo para ascenso y descenso	Con flotación hidráulica y mecánica

TRITUTADORA

Revoluciones del rotor / minuto	3.000
Rotor	doble sentido de giro
Velocidad periférica	51 m/sec.
Motor hidráulico	a pistones
Rodillo de apoyo	standard
Patines resistentes al desgaste	standard
Transmisión	correa dentada simple de servicio pesado



Los datos técnicos mostrados y los modelos descritos no son vinculantes. Con fines de mejora, el Fabricante se reserva el derecho a realizar modificaciones sin previo aviso. Los dibujos y las fotografías pueden hacer referencia a equipos o accesorios opcionales previstos para otros países. Para cualquier otra información, póngase en contacto con nuestra red comercial.

Suministros
I.L.A.G.A.
ilaga.es *desde 1930*

IMPORTADOR OFICIAL PARA ESPAÑA
SUMINISTROS ILAGA S.L.
C/ DEL CROM 122 NAVE
08907 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT
TEL. 93 232 74 11
ilaga@ilaga.es
www.ilaga.es